

**Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**

Рассмотрена на  
заседании педагогического  
совета Учреждения.  
Протокол № 1  
от «15» 01 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

"22" 01 2016 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Управление пожарным автомобилем»**

д. Устье, 2016

## Аннотация программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее программа) разработана на основе действующих документов по дополнительному образованию, с учетом квалификационных требований, предъявляемых к водителю пожарного автомобиля и направлена на получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Клочкова С.Л., заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки спасателей.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее - Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе для повышения квалификации водителя пожарного автомобиля.



## Паспорт дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

### 1. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации водителей пожарных автомобилей поисково-спасательных подразделений аварийно-спасательной службы МЧС России.

### 2. Цель и задачи программы – требования к результатам освоения программы

Программа направлена на подготовку квалифицированных специалистов, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей пожарных автомобилей, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и получение профессиональных компетенций:

**ПК1:** Осуществлять безопасное управление пожарным автомобилем.

**ПК2:** Выполнять техническое обслуживание и ремонт пожарного автомобиля.

**ПК3:** Обеспечивать технически правильную эксплуатацию специальных агрегатов, механизмов и оборудования пожарного автомобиля.

**ПК4:** Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения.

**ПК5:** Оказывать первую помощь пострадавшим.

**ПК6:** Управлять своим эмоциональным состоянием и конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.

### 3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен:

#### **иметь практический опыт**

- в управлении пожарным автомобилем, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов,

#### **знать:**

- назначение и общее устройство пожарных АЦ и АНР;
- классификацию пожарной и аварийно-спасательной техники;
- размещение пожарного инструмента и оборудования на пожарных АЦ и АНР;
- виды и периодичность технического обслуживания и ремонта пожарных автомобилей;
- обязанности водителя при несении караульной службы во внутреннем наряде, при ликвидации пожаров и других ЧС;
- правила дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации;
- ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения;
- правила применения специальных звуковых и световых сигналов пожарных автомобилей;



- правила ведения радиообмена при работе на радиостанциях пожарного автомобиля;
- правила посадки и перевозки личного состава на пожарных автомобилях;
- тактические возможности отделения на АЦ и АНР, караула в составе двух и более отделений;
- ответственность водителей при эксплуатации технически неисправных транспортных средств;
- порядок допуска водителей к работе на пожарных насосных станциях;
- порядок расследования несчастных случаев и аварий;
- правила оказания первой помощи пострадавшим,

**уметь:**

- управлять пожарными автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий;
- работать на специальных агрегатах пожарных АЦ и АНР;
- принимать закрепленный пожарный автомобиль и пожарно-техническое вооружение;
- выполнять служебные обязанности при несении караульной службы, работе по ликвидации пожаров и других ЧС;
- выполнять в практической работе обязанности водителя на различных этапах действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров;
- оценивать обстановку на позиции и участке тушения пожара, принимать самостоятельные решения в пределах своих полномочий;
- работать со средствами пожаротушения;
- выполнять требования правил по охране труда при ведении действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров;
- развивать способности к быстрой внутренней мобилизации при действиях в условиях риска для жизни;
- оказывать первую помощь пострадавшим;
- оформлять учетные и эксплуатационно-технические документы на закрепленный пожарный автомобиль,

**иметь навыки:**

- проверки работоспособности пожарной техники и оборудования;
- работы на специальных агрегатах пожарных АЦ и АНР;
- технического обслуживания и ремонта пожарных АЦ и АНР;
- проверки работоспособности пожарной техники и оборудования;
- работы на специальных агрегатах пожарных АЦ и АНР.



#### **4. Законодательные и нормативные правовые акты, в соответствии с которыми разработана программа:**

- Федеральный закон № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 (с изм. и доп.);
- Федеральный закон №69-ФЗ «О пожарной безопасности» от 21.12.1994;
- Федеральный закон №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» от 22.08.1995;
- Федеральный закон №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994;
- постановление Правительства РФ № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг» от 15.08.2013;
- Приказ Минобрнауки России № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» от 01.07.2013;
- Приказ МЧС России № 156 «Об утверждении порядка тушения пожаров подразделениями пожарной охраны» от 31.03.2011;
- Приказ МЧС России № 167 «Об утверждении порядка организации службы в подразделениях пожарной охраны» от 05.04.2011;
- Приказ МЧС России №1100н «Об утверждении Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы» от 23.12.2014;
- Программа подготовки личного состава подразделений ГПС МЧС России, утвержденная МЧС России 29.12.2003;
- Примерная программа повышения квалификации «Специфика работы на специальных агрегатах основных пожарных автомобилей: автоцистерны и насосно-рукавного автомобиля», утвержденная МЧС России 13.02.2013;
- Примерная программа подготовки водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 866 от 18.08.2010;
- Наставление по технической службе МЧС России.

#### **5. Тип дополнительной профессиональной программы - программа повышения квалификации.**

#### **6. Требования к слушателям:**

**6.1. Требования к уровню образования слушателей**- среднее профессиональное или высшее образование.

**6.2. Категория слушателей:** пожарные и спасатели аварийно-спасательных формирований (штатных и нештатных), спасательных служб МЧС России, с непрерывным стажем работы в качестве водителя соответствующей категории транспортных средств не менее трех последних лет.

**7. Условия обучения** - обучение осуществляется на безвозмездной основе или на основе договора о предоставлении образовательных услуг, заключаемого с

физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

**8. Принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов - модульный.**

**9. Срок освоения программы - 74 часа.**

**10. Форма обучения - очная, с отрывом от работы.**

**11. Формы аттестации:** промежуточная аттестация - после освоения соответствующего модуля программы, итоговая аттестация - после освоения всех модулей программы.

**12. Форма документа по результатам обучения - удостоверение о повышении квалификации.**

**13. Используемые сокращения в программе:**

АЦ – автоцистерна;

АНР – автомобиль насосно-рукавный.



## Учебный план

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе, час		Промежуточная аттестация	
			лекц.	пр.	зач.	экз.
1.	Охрана труда	2	2			
2.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	4	4			
3.	Основы безопасного управления пожарным автомобилем	4		4		
4.	Первая помощь	8	2	6		
5.	Технические основы эксплуатации пожарного автомобиля	56	24	26	6	
	<b>Всего по программе:</b>	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>6-8</b>	<b>Итоговый (комплексный) экзамен</b>			

**Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник

ФГКУ «АСУИЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

«22» 01 20 16 года

**Календарный график на 2016 год  
по дополнительной профессиональной  
программе повышения квалификации**

**«Управление пожарным автомобилем»**



Модули	Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь		
						30.05-04.06	06.60-09.06						01.12-03.12	05.12-10.12	12.12
Модуль 1. Охрана труда						Л - 2							Л - 2		
Модуль 2. Основы законодательства в сфере дорожного движения						Л - 4							Л - 4		
Модуль 3. Основы безопасного управления пожарным автомобилем						ПЗ - 4							ПЗ - 4		
Модуль 4. Первая помощь						Л - 2, ПЗ - 6							Л - 2, ПЗ - 4		ПЗ - 2
Модуль 5. Технические основы эксплуатации пожарного автомобиля						Л - 16, ПЗ - 14	Л - 8, ПЗ - 12, ПА - 6						Л - 8	Л - 16, ПЗ - 26, ПА - 6	
Квалификационный (комплексный) экзамен							ККЭ - 6								ККЭ - 2

Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Заведующий учебно-методическим кабинетом  
отделения подготовки спасателей

*Handwritten signature*

С.Л. Ключкова

**Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

2017 года

**Календарный график на 2017 год**  
по дополнительной профессиональной  
программе повышения квалификации

**«Управление пожарным автомобилем»**



Модули	Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь		Декабрь
												13.11-18.11	20.11-24.11	
Модуль 1. Охрана труда												Л - 2		
Модуль 2. Основы законодательства в сфере дорожного движения												Л - 4		
Модуль 3. Основы безопасного управления пожарным автомобилем												ПЗ - 4		
Модуль 4. Первая помощь												Л - 2, ПЗ - 6		
Модуль 5. Технические основы эксплуатации пожарного автомобиля												Л - 16, ПЗ - 14	Л - 8, ПЗ - 12, ПА - 6	
Квалификационный (комплексный) экзамен													ККЭ - 6	

Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Заведующий учебно-методическим кабинетом  
отделения подготовки спасателей



А.А. Самойлов

**Примерные вопросы к модулю 3**  
**«Основы безопасного управления пожарным автомобилем»**

1. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
2. Характерные причины ДТП с пожарными автомобилями.
3. Встречное движение и обгон.
4. Скорость движения и дистанция.
5. Основы безопасного движения в особых условиях.
6. Движение через железнодорожные пути.
7. Особенности вождения пожарных автоцистерн с не полностью заполненной емкостью для воды.
8. Разворот и движение задним ходом ПА.
9. Прекращение движения по причинам, связанным с дорожно-транспортной ситуацией.
10. Прекращение движения из-за технических неисправностей ТС.



## Вопросы и практические задания к модулю 5 «Технические основы эксплуатации пожарного автомобиля»

### Теория

1. Дать перечень неисправностей:
  - a. внешних световых приборов;
  - b. конструкций ТС;
  - c. стеклоочистителей;
  - d. тормозных систем;
  - e. двигателя;
  - f. рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация ТС.
2. Классификация и область применения пожарных автомобилей.
3. Пожарные автоцистерны: классификация, назначение, основные технические характеристики. Схема водопенной коммуникации.
4. Автомобили насосно-рукавные: классификация, назначение, основные технические характеристики. Схема водопенной коммуникации.
5. Внешняя скоростная характеристика двигателя внутреннего сгорания. Ее параметры. Коэффициент приспособляемости.
6. Кинематическая схема привода насоса пожарного автомобиля. Передаточные числа КОМ и их определение.
7. Тягово-скоростные свойства пожарного автомобиля. Силы, действующие на пожарный автомобиль.
8. Анализ уравнения силового баланса пожарного автомобиля и его составляющих.
9. Организация эксплуатации пожарной техники. Определение эксплуатации. Определение готовности пожарных автомобилей к выполнению поставленных задач.
10. Посты технической диагностики. Назначение и характеристика основных стендов. Основные руководящие документы.
11. Поршневые двигатели внутреннего сгорания пожарных автомобилей. Сравнительная характеристика дизельных и карбюраторных двигателей.
12. Техническая диагностика пожарных автомобилей. Общее и поэлементное диагностирование.
13. Проверка технического состояния пожарного насоса. Схема установки для снятия характеристик центробежного пожарного насоса.
14. Виды и характеристики ремонтов пожарных автомобилей. Их планирование и организация. Основные руководящие документы.
15. Техническая служба ГПС МЧС России: состав, назначение, основные задачи, силы и средства ТС. Основные руководящие документы.
16. Система технического обслуживания и ремонта пожарных автомобилей. Виды технических обслуживаний и ремонтов. Основные руководящие документы.
17. Проверка технического состояния пожарного центробежного насоса. Условия проведения. Нормативы.



18. Техническое обслуживание пожарных автомобилей. Виды, периодичность, трудоемкость. Основные руководящие документы.
19. Методика проверки подсосывающей способности пеносмесителя. Условия проведения и нормативы.
20. Последовательность приема и постановки ПА на дежурство. Заключительные работы.
21. Организация эксплуатации пожарных напорных рукавов в ГПС МЧС России.
22. Пожарные рукава. Определение. Классификация по назначению. Ответственность за исправное состояние. Типы всасывающих и напорных рукавов.
23. Особенности использования всасывающих рукавов. Обслуживание всасывающих рукавов. Испытание всасывающих рукавов. Списание рукавов.
24. Испытания пожарных напорных рукавов (давление, продолжительность). Критерии перевода рукавов из первого во второй сорт. Периодичность испытаний.
25. Порядок разборки рукавных напорных линий при низких температурах и их обслуживание.
26. Подготовка ПА к эксплуатации в зимних условиях. Обеспечение следования на пожары, забор воды, работоспособности рукавных линий.
27. Диагностика пожарного автомобиля, его механизмов и пожарно-технического вооружения. Стенды и оборудование. Периодичность проведения диагностических работ и проверок.
28. Трансмиссии к потребителям мощности на пожарных автомобилях. Классификация. Область применения, анализ их достоинств и недостатков.
29. Порядок планирования, проведения и учета технического обслуживания. Планы-графики ТО. Текущий ремонт. Корректировка нормативов. Ответственность за своевременное и качественное обслуживание.
30. Назначение дополнительного охлаждения ДВС и элементов трансмиссии АЦ, состав и порядок работы.
31. Ствол пожарный лафетный комбинированный переносной ЛСК-П20: назначение, устройство, техническая характеристика, эксплуатация.
32. Гидравлический аварийно-спасательный инструмент: назначение, состав, техническая характеристика, эксплуатация.
33. Стволы ГПС-600 и ГПС-2000: назначение, устройство, техническая характеристика, эксплуатация, Требования техники безопасности при работе со стволами.
34. Специальная защитная одежда пожарных от повышенных тепловых воздействий: виды, назначение, устройство, техническая характеристика, эксплуатация.
35. Верёвки пожарные спасательные: назначение, ТТХ, хранение, испытание, требования безопасности при использовании
36. Классификация огнетушителей по виду огнетушащих веществ и способам их подачи.
37. Стволы пожарные ручные: назначение и устройство, техническая характеристика, эксплуатация.



38. Способы забора воды АЦ и АНР из открытого водоисточника с неисправной вакуумной системой.
39. Радиостанции и порядок ведения радиообмена.
40. Техническая документация.
41. Нормы расхода топлива и смазочных материалов.
42. Пожарный гидрант: назначение, виды, устройство.
43. Пожарная колонка: назначение, устройство, правила эксплуатации.

### Практика

*Цель:* продемонстрировать навыки работы с пожарным оборудованием АЦ при развертывании сил и средств.

*Условия выполнения практических упражнений*

Место проведения: учебный полигон.

Оборудование: учебный автомобиль АЦ 3,2-40 (на шасси «Камаз»).

Состав группы: учебная группа делится на подгруппы (отделения).

Упражнения выполняются отделением (слушатели в защитной одежде и снаряжении пожарного) в соответствии с нормативами по пожарно-строевой подготовке от 10.05.2011, утвержденными МЧС России.

Отделение построено перед пожарным автомобилем АЦ.

<i>Упражнение №1</i>	Установить АЦ на открытый водоисточник, заполнить насос водой и подать воду в цистерну.
<i>Упражнение №2</i>	Установить АЦ на открытый водоисточник, подать воду в напорную рукавную линию.
<i>Упражнение №3</i>	Установить АЦ на открытый водоисточник, подать воду в напорную рукавную линию с применением гидроэлеватора.
<i>Упражнение №4</i>	Подать воду в напорную рукавную линию без установки АЦ на водоисточник.
<i>Упражнение №5</i>	Подать воздушно-механическую пену от стационарного лафетного ствола при установке АЦ на открытый водоисточник.
<i>Упражнение №6</i>	Подать воздушно-механическую пену от стационарного лафетного ствола без установки АЦ на водоисточник.
<i>Упражнение №7</i>	Установить АЦ на водопроводную сеть, подать воду в напорную рукавную линию.
<i>Упражнение №8</i>	Установить АЦ на водопроводную сеть, подать воздушно-механическую пену от стационарного лафетного ствола.

После выполнения каждого упражнения преподаватель проверяет правильность его выполнения.