

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**

Рассмотрена на
заседании педагогического
совета Учреждения
Протокол № 4
от «04» сентября 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник
ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»
А.М. Лабардин
«04» 09 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
водителей
транспортных средств категории «С» для управления
транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи
специальных световых и звуковых сигналов**

д. Устье, 2018

Аннотация программы

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «С» для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов - разработана на основе установленных квалификационных требований к водителю транспортных средств категории «С» и в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 марта 2018 г. N 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Фоминская Н.М., заведующий отделением подготовки судоводителей маломерных судов и водолазов, Исаенко Е.С., заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки спасателей.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее – Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе.

1. Паспорт программы

Общие положения

Нормативно-правовую основу разработки программы повышения квалификации (далее - программы) составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- постановление Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению ТС, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2013 № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 марта 2018 г. N 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

общая компетенция - способность успешно действовать на основе практического опыта, умений и знаний при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности;

профессиональная компетенция - способность успешно действовать на основе умений, знаний и практического опыта при выполнении задания, решении задачи профессиональной деятельности;

профессиональный модуль – часть программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки, предусматривающая подготовку обучающихся к осуществлению определенной совокупности трудовых функций, имеющих самостоятельное значение для трудового процесса;

вид профессиональной деятельности – совокупность трудовых функций, требующих обязательной профессиональной подготовки, рассматриваемых в контексте определенной сферы их применения, характеризующейся специфическими объектами, условиями, инструментами, характером и результатами труда;

результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования;

профессиональный цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;

ПМ – профессиональный модуль;

ВПД - вид профессиональной деятельности;

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция;

ОП – общепрофессиональные дисциплины;

УП – учебная практика;

ТС – транспортное средство;

ПДД – правила дорожного движения;

ДТС – дорожно-транспортная ситуация;

ДТП - дорожно-транспортное происшествие

1.2. Требования к слушателям

На обучение по программе повышения квалификации водителей транспортных средств категории «С» для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, допускаются лица, достигшие возраста 18 лет, имеющие право на управление транспортным средством категории «С» (имеющие российские национальные водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «С») и медицинское заключение по форме, утвержденной приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 июня 2015 г. N 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)».

1.3. Характеристика профессиональной деятельности водителей транспортных средств категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов:

- безопасное управление ТС;
- соблюдение Правил дорожного движения;
- использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- оказание первой помощи пострадавшим на дорогах.

1.4. Квалификационная характеристика выпускника

Лица, прошедшие профессиональное обучение по программе повышения квалификации, должны быть готовы к управлению ТС категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в качестве водителя.

После завершения обучения слушатель должен **иметь практический опыт**

- в управлении ТС категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных условиях;

знать:

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- технические характеристики и конструктивные особенности ТС категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- основы безопасного управления ТС категории "С" в различных условиях;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при ДТП;
- основы психологии и этики водителя;

уметь:

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- безопасно управлять ТС категории "С", оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- управлять своим эмоциональным состоянием.

1.5. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы: **36** часов при очной форме подготовки.

2. Характеристика подготовки

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускника: пассажирские и грузовые перевозки.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: транспортные средства категории «С», оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

2.2. Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД: Управление транспортными средствами категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных условиях	
ПК 1.1	Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на ТС категории «С».
ПК 2.1	Управлять транспортными средствами категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных условиях.

Слушатель, освоивший программу, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

3. Требования к структуре программы

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки.

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию (квалификационный (комплексный) экзамен) должен быть готов к управлению транспортными средствами категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих дисциплин и профессиональных модулей:

- ОП.01 Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения.
- ОП. 02 Основы психологии и этики водителя.
- ОП. 03 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
- ПМ.01 Безопасное управление транспортными средствами категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных условиях.
- УП. 00 Учебная практика.
- ПА. Промежуточная аттестация.
- ИА. Итоговая аттестация.

4. Учебный план

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули	Всего часов	В том числе		Промежуточная аттестация
			Лекции	Практические занятия	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	12	5	6	1
ОП.01	Нормативные правовые документы	2	2	-	зачет
ОП.02	Основы психологии и этики водителя	2	2	-	зачет
ОП. 03	Первая помощь при ДТП	8	1	6	Зачет (1ч)
П.00	Профессиональный цикл	10	9	1	
ПМ.01	Безопасное управление	10	9	1	зачет
УП. 00	Учебная практика	14	-	14	
УП. 01	Учебная практика	14	-	14	Зачет
	Всего	36	14	21	1
ИА.00	Итоговая аттестация	6-8	Квалификационный экзамен, практическая квалификационная работа		

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

« * » 20__ года

Календарный учебный график

по программе повышения квалификации
водителей
транспортных средств категории «С» для управления транспортными
средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных
световых и звуковых сигналов

Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Число									18.09-28.09			
Дисциплины, модули												
Дисциплина 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения									Т-2ч, ПА			
Дисциплина 2. Основы психологии и этики водителя									Т-2ч, П-1ч. ПА			
Дисциплина 3. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии									Т-1ч. П-6ч. ПА-1			
Модуль 1. Безопасное управление транспортными средствами категории «С», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в различных условиях									Т-9ч. П-1ч. ПА			
Учебная практика									П-10ч., ПА-4ч.			
Итоговая аттестация									ККЭ-6-8 ч.			

Т – теория (лекция), П – практическое занятие, ПА – промежуточная аттестация, ККЭ – квалификационный (комплексный) экзамен

Заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки спасателей



Е.С.Исаенко

Примерные вопросы к учебной дисциплине 2 «Основы психологии и этики водителя»

1. Профессиональные качества водителя ТС категории «С», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами.
2. Профессиональная надежность водителя и особенности принятия решений в различных условиях дорожного движения.
3. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя ТС категории «С», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами.
4. Профессиональный стресс, способы его преодоления и профилактика.
5. Приемы и методы саморегуляции.
6. Виды дыхания. Дыхательная гимнастика.
7. Приемы концентрации внимания.
8. Нервно-мышечная релаксация. Психогимнастика. Визуализация.
9. Приемы, повышающие зрительное восприятие в условиях низкой освещенности.
10. Этика, мораль и нравственность, основные функции морали.
11. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортного средства.
12. Нравственные коллизии водителя транспортного средства, оборудованного устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, движущегося в транспортном потоке.

Примерные вопросы к профессиональному модулю 1
Тема 1.1. «Средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

1. Назначение радиосвязи.
2. Средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные.
3. Состав, органы управления и настройки радиосвязи.
4. Порядок подготовки к работе.
5. Отработка практических навыков в работе на радиостанциях и часто встречающиеся отказы радиостанций при эксплуатации их на транспортных средствах.
6. Выявление и устранение простейших неисправностей радиосвязи.
7. Радиоданные, требования органов технического радиоконтроля по ведению радиосвязи в эфире.
8. Порядок радиотелефонного обмена (передача радиограмм, коротких сообщений и т. д.).
9. Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире.
10. Требования к ведению передачи посредством усилителя речи.
11. Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам.
12. Технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.
13. Элементы цветографических схем: основной цвет наружных поверхностей транспортного средства, декоративные полосы, информационные надписи, опознавательные знаки.
14. Цветовые сочетания основных и декоративных полос.
15. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям транспортных средств.