

Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»

Рассмотрена на заседании  
педагогического совета Учреждения  
протокол № 1  
от «18» января 2017г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник  
ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»  
/А.М. Лабардин/

2017г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств**

д. Устье 2017

## Аннотация программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» разработана на основе действующих документов по дополнительному образованию и в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений и дополнений, внесённых федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ, от 28.12.2013 вступившими в силу 08.05.2014, 15.07.2016).

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Фоминская Н.М., заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки судоводителей маломерных судов и водолазов.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее – Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе для повышения квалификации.

## Паспорт программы повышения квалификации

### 1. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации специалистов со средним профессиональным или высшим образованием.

### 2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

Основной задачей обучения является совершенствование и получение профессиональных компетенций:

ПК 1. Осуществлять безопасное управление автотранспортным средством.

ПК 2. Соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством.

ПК 3. Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 4. Совершенствовать навыки управления транспортным средством.

### 3. Планируемые результаты обучения:

#### иметь практический опыт

- в управлении автотранспортными средствами;

#### знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

- правила эксплуатации транспортных средств;

- правила перевозки грузов и пассажиров;

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

- правила обращения с эксплуатационными материалами;

- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;

**уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения.

**4. Законодательные и нормативные правовые акты, в соответствии с которыми разработана программа:**

- Федеральный закон «Об образовании в РФ» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Постановление Правительства РФ от 15.08.2013 № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- «Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами», утвержденная Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009 (введена в действие с 01.11.2011);
- «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01», утвержденная Министерством транспорта РФ 02.10.2001 (введена в действие с 01.01.2002).

**5. Тип дополнительной профессиональной программы** - программа повышения квалификации (далее – программа).

**6. Требования к слушателям:**

**6.1. Требования к уровню образования слушателей** - среднее профессиональное или высшее образование.

**6.2. Категория слушателей:**

- водители предприятий, учреждений, организаций, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов.

**7. Условия обучения** - обучение слушателей осуществляется:

- за счет средств федерального бюджета для работников федеральных аварийно-спасательных служб и формирований, направляемых на обучение в соответствии с Приказами МЧС России;

- на возмездной основе на основании договоров с юридическими и физическими лицами, не входящими в систему МЧС.

**8. Принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов** - модульный.

**9. Срок освоения программы** - 20 часов.

**10. Форма обучения** - очная.

**11. Формы аттестации:** промежуточная аттестация - после освоения соответствующего модуля программы, итоговая аттестация - после освоения всех модулей программы.

**12. Форма документа по результатам обучения** - удостоверение о повышении квалификации.

## Учебный план

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе, час		Форма контроля	
			лекц.	пр.	зач.	экс.
1.	Дорожно-транспортная аварийность	3	3			
2.	Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.	6	6			
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1		
4.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	5	3	2		
5.	Условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2			
	<b>Всего по программе:</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		
	<b>Итоговый экзамен</b>	<b>2</b>				<b>2</b>

**Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

20\_\_ года



**Календарный график**  
по дополнительной профессиональной программе  
повышения квалификации

**Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств**

Месяц Число	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
	Итоговая аттестация (ИЭ)-2 ч.										03.04-05.04	
Раздел 5 «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения» Т-2ч.										Т-2ч.		
Раздел 4 «Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП» Т-3ч., П-2ч.										Т-3ч., П-2ч.		
Раздел 3 «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения» Т-3ч., П-1ч.										Т-3ч., П-1ч		
Раздел 2 «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности» Т-6ч.										Т-6ч.		
Раздел 1 «Дорожно-транспортная аварийность» Т-3ч.										Т-3		

Т-теория, П – практика, ИЭ- итоговый экзамен.

Заведующий УМК ОПСМСиВ

*Фоминская* /Н.М. Фоминская/



## Примерные контрольные тесты для итогового экзамена

### Инструкция к тесту

#### *Уважаемый слушатель!*

Вам предлагается пройти тест на выполнение которого дается ровно 10 мин. Тест содержит 10 вопросы с вариантами ответов, один из которых правильный. Не задерживайтесь слишком долго над одним заданием. Быть может, вы находитесь на ложном пути и лучше перейти к следующей задаче. Но и не сдавайтесь слишком легко; большинство заданий поддается решению, если вы - проявите немного настойчивости.

*Желаем удачи*

#### **Вариант 1**

1. Конструктивные и эксплуатационные свойства АТС, определяющие безопасность, подразделяют на:

- активную;
- пассивную;
- послеаварийную;
- промышленную;
- экологическую.

2. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения:

- не изменяется;
- расширяется;
- сужается.

3. В каких случаях следует увеличивать боковой интервал:

- при движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию;
- при разезде с длинномерным ТС;
- при встречном разезде на большой скорости.

4. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом ТС в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч:

-да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил дорожного движения;

-нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

5. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь:

- уменьшить скорость и быть особенно осторожным;
- не изменяя скорости продолжить движение;
- увеличить скорость и попытаться проехать как можно больше расстояние, пока не начался сильный дождь.

6. Что Вам следует учитывать, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть:

-что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться;

-что он может внезапно остановиться или отступить назад;

-следует учитывать все вышеперечисленное.

7. Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля:

-разрешается;

-не разрешается;

-разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч.

8. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП:

-указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст;

-указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили;

-указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения

9. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля:

-всегда при потере потерпевшим сознания;

-при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания;

-при переломах нижних конечностей.

10. Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля при буксировке на жесткой сцепке:

-разрешается только в кузове буксирующего автомобиля;

-разрешается в кузове буксирующего и буксируемого автомобилей;

-запрещается.

## **Вариант 2**

1. Что подразумевается под тормозным путем:

-расстояние, пройденное ТС с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки;

-расстояние, пройденное ТС с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки;

-расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой ТС.

2. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости:

- кажется меньше, чем в действительности;
- кажется больше, чем в действительности;
- восприятие скорости не меняется.

3. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия.

- не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине;
- не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги;
- уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.

4. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- больше расстояния видимости;
- меньше расстояния видимости.

5. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- ниже, чем в действительности;
- выше, чем в действительности;
- восприятие скорости не меняется.

6. Разрешается ли перевозка людей в буксируемом на жесткой сцепке автобусе:

- разрешается;
- разрешается только в светлое время суток;
- запрещается.

7. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

- легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба;
- легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба;
- легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

8. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника:

- уложить пострадавшего на бок;
- лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела;
- пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

9. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении:

-одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

-одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см;

-одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

10. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия:

-только при причинении смерти человеку;

-при причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека;

-при наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

### **Вариант 3**

1. Что подразумевается под тормозным путем:

-расстояние, пройденное ТС с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки;

-расстояние, пройденное ТС с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки;

-расстояние, соответствующее тормозному пути, определенной технической характеристикой ТС.

2. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости:

-кажется меньше, чем в действительности;

-кажется больше, чем в действительности;

-восприятие скорости не меняется;

3. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия:

-не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине;

-не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги;

-уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.

4. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

-больше расстояния видимости;

-меньше расстояния видимости;