

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**

Рассмотрена на заседании
педагогического совета учреждения
протокол № 1
от «18» января 2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

«19» «01» 2017 года



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО:
ВОДИТЕЛЬ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(внедорожного мототранспортного средства)**

д. Устье, 2017

Аннотация программы

Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки по рабочей профессии «Водитель мототранспортных средств» разработана на основе квалификационных требований к профессии «Водитель мототранспортных средств».

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Самойлов А.А., ведущий инженер технических средств обучения и тренажерных комплексов.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее – Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе.

1. Паспорт основной программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки

Общие положения

1.1. Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки (далее - программы) составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (с изм. и доп.);
- Постановление Правительства РФ № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг» от 15.08.2013;
- Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 №796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред. от 17.11.2015);
- Постановление Правительства РФ от 10.11.1992г. «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» (с изм. От 24.11.2008г.);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты от 02.11.2015 № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожныхавтомототранспортных средств»;
- Приказ Минобрнауки РФ от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Минобрнауки РФ от 18.04 2013 № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Примерная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденная 24.09.2001;
- «Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами», утверждённая Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009 (введена в действие с 01.11.2011).

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

Общая компетенция - способность успешно действовать на основе практического опыта, умений и знаний при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности;

Профессиональная компетенция - способность успешно действовать на основе умений, знаний и практического опыта при выполнении задания, решении задачи профессиональной деятельности;

Профессиональный модуль – часть программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки, предусматривающая подготовку обучающихся к осуществлению определенной совокупности трудовых функций, имеющих самостоятельное значение для трудового процесса;

Вид профессиональной деятельности – совокупность трудовых функций, требующих обязательной профессиональной подготовки, рассматриваемых в контексте определенной сферы их применения, характеризующейся специфическими объектами, условиями, инструментами, характером и результатами труда;

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования;

Профессиональный цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;

ПМ – профессиональный модуль;

ВПД - вид профессиональной деятельности;

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция;

ОП – общепрофессиональные дисциплины;

УП – учебная практика;

ВМТС –внедорожное мототранспортное средство.

1.2. Требования к слушателям

На обучение по профессии рабочего «Водитель мототранспортных средств(внедорожного мототранспортного средства) 3-й разряд» принимаются лица, достигшие возраста 16 лет и не имеющие медицинских противопоказаний и ограничений по здоровью..

1.3. Характеристика профессиональной деятельности работника по профессии «Водитель мототранспортных средств 3-й разряд»:управление внедорожными мототранспортными средствами с соблюдением правил дорожного движения; проверка технического состояния и прием мототранспортных средств перед выездом на линию, сдача их и постановка на отведенное место по возвращении с работы; заправка мототранспортных средств топливом, смазочными материалами; подача мототранспортных средств под погрузку и разгрузку грузов или посадку и высадку пассажиров, контроль за правильностью погрузки и крепления груза; устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей; оформление путевых документов.

1.3. Квалификационная характеристика выпускника

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по управлению внедорожных мототранспортных средств, относящихся к категории «А1» в качестве водителя.

После завершения обучения слушатель должен **знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения Российской Федерации, правила и инструкции по охране труда и охране окружающей среды;
- правила допуска к управлению ВМТС и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- технику управления ВМТС;
- устройство двигателей, механизмов и приборов внедорожного МТС;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- правила перевозки людей и грузов;
- предельную загрузку вездехода для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы;
- виды горючего и смазочного материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- приемы оказания первой помощи при обморожениях, ожогах, различных видах травм и алгоритм действий при выполнении сердечно-легочной реанимации;

уметь:

- готовить ВМТС к эксплуатации в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной и экологической безопасности;
- оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- выполнять предрейсовый, послерейсовый, маршрутный осмотры ВМТС;
- управлять ВМТС при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;
- выполнять маневрирование в ограниченном пространстве, в особо стесненных условиях и сложное маневрирование;
- действовать уверенно в нештатных ситуациях;
- оформлять, обрабатывать путевые листы и документацию на перевозимые грузы;
- преодолевать водные преграды в разное время года с подбором мест входа и выхода;
- управлять дополнительным оборудованием ВМТС;
- контролировать посадку и высадку пассажиров;
- перевозить людей и грузы;
- сопровождать автомобили при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог;
- прокладывать зимние дороги по заболоченной местности, расчищать зимние дороги, уплотнять снежный покров;

- буксировать прицепы;
- заправлять горюче-смазочными материалами;
- контролировать погрузку, выгрузку и крепление транспортируемых грузов;
- выявлять и устранять неисправности, возникшие в пути;
- выполнять мелкие и текущие ремонты ВМТС;
- самовытаскивать ВМТС в критических ситуациях из заболоченной местности;
- оказывать первую помощь при обморожениях, ожогах, различных травмах и выполнять алгоритм действий при сердечно-легочной реанимации.

1.4. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы: 72 часа при очной форме подготовки.

2. Характеристика подготовки

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускника: пассажирские и грузовые перевозки вне дорог общего пользования.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: внедорожное мототранспортное средство категории «А1» (ВМТС), технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания ВМТС.

2.2. Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД: Управление, техническое обслуживание и ремонт ВМТС	
ПК.1	Управлять ВМТС с соблюдением требований безопасности движения
ПК.2	Осуществлять техническое обслуживание и ремонт ВМТС
ПК.3	Осуществлять транспортировку ВМТС
ПК.4	Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Слушатель, освоивший программу, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

3. Требования к структуре программы

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки.

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию (квалификационный (комплексный) экзамен) должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве водителя мототранспортных средств.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих дисциплин и профессиональных модулей:

ОП.01. Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения;

ПМ.01. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств;

ПМ.02. Основы управления и безопасность движения;

ПМ.03. Первая помощь;

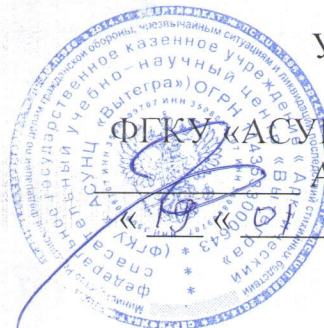
УП 01. Учебная практика;

ИА. Итоговая аттестация.

4. Учебный план слушателей

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули	Всего часов	В том числе		Промежуточная аттестация
			Лекции	Практические занятия	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	16	10	2	1
ОП.01	Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения	16	13	2	Зачет (1ч)
П.00	Профессиональный цикл	56	29	22	3
ПМ.01	Устройство и техническое обслуживание	20	11	8	Зачет (1ч)
ПМ.02	Основы управления и безопасность движения	18	8	8	Зачет (1ч)
ПМ.03	Первая помощь	18	11	6	Зачет (1ч)
	Всего	72	42	24	5
УП. 00	Учебная практика	16			Зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	6-8	Квалификационный экзамен, практическая квалификационная работа		

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



УТВЕРЖДАЮ
Начальник
ФКУ «АСУНЦ «Вытегра»
А.М. Лабардин
20 17 года

Календарный учебный график на 2017 год
по основной программе профессионального обучения – программе
профессиональной подготовки по профессии рабочего:
«Водитель мототранспортных средств»
(внедорожномототранспортного средства)

Модули	Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август		Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
									21.08-26.08	25.08-31.08				05.12-09.12	11.12-15.12
Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения									Л - 13, ПЗ - 2, ПА - 1					Л - 13, ПЗ - 2, ПА - 1	
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание									Л - 11, ПЗ - 8, ПА - 1					Л - 11, ПЗ - 8, ПА - 1	
Модуль 3. Основы управления и безопасность движения									Л - 8, ПЗ - 4	ПЗ - 4				Л - 4	Л - 4, ПЗ - 8
Модуль 4. Первая помощь										Л - 10, ПЗ - 6, ПА - 2					Л - 10, ПЗ - 6, ПА - 2
Квалификационный экзамен (комплексный)										ККЭ - 8					ККЭ - 8

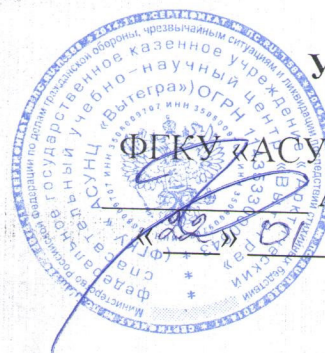
Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Ведущий инженер технических средств обучения и тренажерных комплексов



А.А. Самойлов

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

20 18 года

Календарный учебный график на 2018 год
по основной программе профессионального обучения – программе
профессиональной подготовки по профессии рабочего:
«Водитель мототранспортных средств»
(внедорожномототранспортного средства)

Месяц Модули	Январь	Февраль	Март	Апрель		Май	Июнь		Июль	Август	Сентябрь	Октябрь		Ноябрь	Декабрь	
			30.03-31.03	02.04-07.04	09.04-10.04		21.06-24.06	25.06-30.06			25.09-29.09	01.10-03.10	05.10-06.10		03.12-08.12	10.12-13.12
Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения			Л-13, ПЗ-2, ПА-1				Л-13, ПЗ-2, ПА-1				Л-13, ПЗ-2, ПА-1				Л-13, ПЗ-2, ПА-1	
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание				Л-11, ПЗ-8, ПА-1			Л-11, ПЗ-5, ПА-1	ПЗ-3, ПА-1			Л-11, ПЗ-8, ПА-1				Л-11, ПЗ-8, ПА-1	
Модуль 3. Основы управления и безопасность движения				Л-8, ПЗ-8				Л-8, ПЗ-8			Л-4	Л-4, ПЗ-8			Л-8, ПЗ-4	ПЗ-4
Модуль 4. Первая помощь				Л-10, ПЗ-2	ПЗ-4, ПА-2			Л-10, ПЗ-6, ПА-2				Л-4	Л-6, ПЗ-6, ПА-2			Л-10, ПЗ-6, ПА-2
Квалификационный (комплексный) экзамен					ККЭ-8			ККЭ-8					ККЭ-8			ККЭ-8

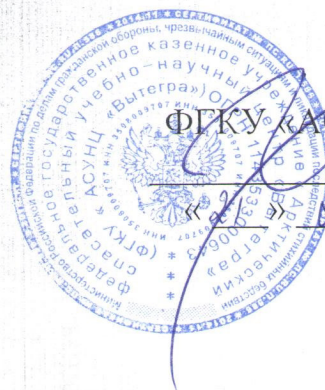
Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Заведующий отделением подготовки
судоводителей маломерных судов и водолазов



Н.М. Фоминская

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

21 / 2019 года

**Календарный учебный график на 2019 год
по основной программе профессионального обучения – программе
профессиональной подготовки по профессии рабочего:
«Водитель мототранспортных средств»
(внедорожномототранспортного средства)**

Модули	Месяц	Январь	Февраль			Март			Апрель		Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
			01.02-02.02	04.02-09.02	11.02-12.02	06.03-09.03	11.03-16.03	18.03	28.03-30.03	01.04-06.04	08.04-09.04							
Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения			Л-13, ПЗ-2, ПА-1			Л-13, ПЗ-2, ПА-1			Л-13, ПЗ-2, ПА-1									
Модуль 2. Устройство и техническое обслуживание			Л-11, ПЗ-8, ПА-1			Л-8	Л-3, ПЗ-8, ПА-1		Л-8	Л-3, ПЗ-8, ПА-1								
Модуль 3. Основы управления и безопасность движения			Л-8, ПЗ-8				Л-8, ПЗ-8		Л-8, ПЗ-8									
Модуль 4. Первая помощь			Л-10, ПЗ-2	ПЗ-4, ПА-2			Л-10, ПЗ-8, ПА-2		Л-10, ПЗ-8, ПА-2									
Квалификационный (комплексный) экзамен					ККЭ-8					ККЭ-8								

Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Заведующий учебно-методическим кабинетом
отделения подготовки судоводителей маломерных судов и водолазов



Н.Л. Семичева

Фонд оценочных средств

Примерные вопросы для проверки знаний по учебной дисциплине «Основы законодательства в сфере безопасности труда и дорожного движения»

1. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления.
2. Понятие об уголовной ответственности.
3. Понятие и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.
4. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации ВМТС.
5. Условия наступления уголовной ответственности.
6. Понятие о гражданской ответственности.
7. Основания для гражданской ответственности.
8. Понятия: вред, вина, противоправное действие.
9. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. 10. Цели, формы и методы охраны природы.
11. Право допуска водителя к самостоятельному управлению ВМТС.
12. Опасные и вредные факторы, связанные с выполнением работ.
13. Пожаробезопасность и действия при пожаре на ВМТС.
14. Правила обеспечения специальной одеждой, СИЗ водителя.
15. Требования безопасности перед работой на линии.
16. Требования безопасности при запуске двигателя на ВМТС.
17. Требования безопасности при работе на линии.
18. Порядок выполнения работ при ежедневном техническом обслуживании ВМТС.
19. Требования безопасности при заправке ВМТС топливом.
20. Действия в аварийных ситуациях.
21. Передвижение ВМТС под действующими линиями электропередач.

**Примерный тест к модулю
«Правила дорожного движения»
(выбрать правильный ответ)**

Уважаемый слушатель!

Вам предлагается пройти тест, на выполнение которого дается ровно 5 мин. Тест содержит вопросы с вариантами ответов, один из которых правильный. Не задерживайтесь слишком долго над одним заданием. Быть может, вы находитесь на ложном пути и лучше перейти к следующей задаче. Но и не сдавайтесь слишком легко; большинство заданий поддается решению, если вы - проявите немного настойчивости.

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и грунту?

- да;
- нет;
- да, если снежный покров отсутствует.

2. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересечённой незнакомой местности необходимо:

- держать обе руки на руле и обе ноги на подножках;
- снизить скорость и быть предельно осторожным;
- принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах.

3. Внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы и т.п.) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 см³ подлежат государственной регистрации:

- в органах ГИБДД;
- в органах гостехнадзора;
- в государственной регистрационной палате;
- не подлежат регистрации.

4. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия:

- включить нейтральную передачу;
- включить нейтральную передачу и стояночный тормоз;
- выжать сцепление.

5. В случае неоказания помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии:

- никак не наказывается;
- наказывается в соответствии с Уголовным кодексом РФ.
- наказывается в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

6. При движении на внедорожном мототранспортном средстве задним ходом необходимо:

- проверить отсутствие препятствий;
- проверить отсутствие людей и двигаться медленно;
- принять все вышеперечисленные меры предосторожности.

7. При буксировании прицепа внедорожным мототранспортным средством сцепка должна препятствовать:

- раскачиванию прицепа;
- набегу прицепа на внедорожное мототранспортное средство;
- раскачиванию прицепа и его набегу на внедорожное мототранспортное средство.

8. Для пересечения, заснеженного шоссе на внедорожном мототранспортном средстве необходимо:

- выбрать участок, хорошо просматриваемый в обе стороны;
- выбрать минимальный скоростной режим;
- выбрать максимальный скоростной режим.

9. Необходимо ли производить полную остановку внедорожного мототранспортного средства перед включением передачи заднего хода:

- да;
- нет;
- нет, если перед этим движение осуществлялось на небольшой скорости.

10. Внешние световые приборы на внедорожных мототранспортных средствах включаются:

- при движении вне населенных пунктов;
- при движении в темное время суток;
- при движении в условиях недостаточной видимости;
- независимо от времени суток и места движения.

Интерпретация результатов теста

1. Оценка "*отлично*" ставится за 10 правильно названных ответов.
2. Оценка "*хорошо*" ставится за 9-8 правильно названных ответов.
3. Оценка "*удовлетворительно*" ставится за 7-6 правильно названных ответов.
4. Оценка "*неудовлетворительно*" ставится за 5 и менее правильно названных ответов.