


Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор компании
ООО "ХОВЕРКРАФТ"

 В.В. Проценко

04 20 18 г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

 А.М. Лабардин

04 20 18 г.



Рассмотрена на заседании
педагогического совета
Учреждения

Протокол № 2

от «21» 02 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО:
«Рулевой
(маломерных судов: маломерное моторное судно, гидроцикл,
маломерное судно особой конструкции типа амфибия и аэробот)»**

д. Устье, 2018

Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор компании

ООО "Речной внедорожник+"

Е.В. Вольхина

« 19 » 04 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

А.М. Лабардин

« 20 » 04 2018 г.



Рассмотрена на заседании
педагогического совета Учреждения

Протокол № 2

от « 21 » 04 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО:**

«Рулевой

**(маломерных судов: маломерное моторное судно, гидроцикл,
маломерное судно особой конструкции типа амфибия и аэробот)»**

д. Устье, 2018

Аннотация программы

Основная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки по профессии рабочего «Рулевой (маломерных судов: маломерное моторное судно, гидроцикл, маломерное судно особой конструкции типа амфибия и аэробот)» разработана на основе квалификационных требований к профессии «Рулевой».

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Исаенко Е.С., заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки спасателей.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее – Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе.

Паспорт основной программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки

1. Общие положения

1.1. Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки (далее - программы) составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 15.08.2013 № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Приказ МЧС России № 262 от 27.05.2014 «Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России»;
- Приказ МЧС России № 263 от 27.05.2014 «Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России»;
- Приказ МЧС России № 608 от 18.10.2012 «Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС»;
- Типовая программа обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск № 52.

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

Общая компетенция - способность успешно действовать на основе практического опыта, умений и знаний при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности;

Профессиональная компетенция - способность успешно действовать на основе умений, знаний и практического опыта при выполнении задания, решении задачи профессиональной деятельности;

Профессиональный модуль – часть программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки, предусматривающая

подготовку обучающихся к осуществлению определенной совокупности трудовых функций, имеющих самостоятельное значение для трудового процесса;

Вид профессиональной деятельности – совокупность трудовых функций, требующих обязательной профессиональной подготовки, рассматриваемых в контексте определенной сферы их применения, характеризующейся специфическими объектами, условиями, инструментами, характером и результатами труда;

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования;

Профессиональный цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;

ПМ – профессиональный модуль;

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция;

ОП – общепрофессиональные дисциплины;

УП – учебная практика;

«ВВП» – внутренние водные пути;

«МП» – морские пути;

СОК – судно особой конструкции;

СВП – судно на воздушной подушке

1.2. Требования к слушателям

На обучение по профессии рабочего "Рулевой (маломерных судов: маломерное моторное судно, гидроцикл, маломерное судно особой конструкции типа амфибия и азробот)", принимаются лица достигшие возраста 18 лет и не имеющие медицинских противопоказаний и ограничений по здоровью.

1.3. Характеристика профессиональной деятельности работника по профессии «Рулевой»: управление маломерными судами (маломерное моторное судно, гидроцикл, маломерное судно особой конструкции типа амфибия и азробот) на водоемах в районах плавания «ВВП» и «МП», их техническое обслуживание; управление ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна, техническое обслуживание; регистрация показаний приборов в соответствующих судовых журналах.

1.4. Квалификационная характеристика выпускника

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по управлению маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой конструкции типа амфибия и азробот в качестве рулевого 5 разряда.

После завершения обучения слушатель должен

знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности судоходства и обеспечения транспортной безопасности;
- административный кодекс РФ;
- устройство и теорию маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот;
- особенности движения и стоянки судов в бассейнах «ВВП» и «МП»;
- устройство, характеристики и требования правил эксплуатации судовой энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- основы гидрометеорологии, лоции;
- средства навигационного оборудования;
- международные правила предупреждения столкновения судов в море;
- правила пользования маломерными судами;
- порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;
- порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;
- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде;
- организацию плавания в условиях плохой видимости, навигационное оборудование внутренних водных путей.

уметь:

- управлять маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой конструкции типа амфибия и аэробот и обеспечивать безопасность плавания в районах плавания «ВВП» и «МП»;
- обеспечивать безаварийную эксплуатацию судна и всех его механизмов и систем;
- эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы радиосвязи;
- оказывать первую помощь пострадавшим на воде;
- действовать в аварийных ситуациях;
- грамотно эксплуатировать главные и вспомогательные двигатели, судовое электрооборудование, вспомогательные механизмы, системы и устройства;
- применять тактические и технические приемы управления маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой конструкции типа амфибия и аэробот в различных погодных условиях;
- бороться за живучесть судна.

1.5. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы: **120** часов при очной форме подготовки.

2. Характеристика подготовки**2.1. Область и объекты профессиональной деятельности**

Область профессиональной деятельности выпускника: управление маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой

конструкции типа амфибия и аэробот при перевозке грузов и пассажиров, техническая эксплуатация, техническое обслуживание главных двигателей, вспомогательных механизмов, систем и технических судовых устройств.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: маломерные суда типа: маломерное моторное судно, гидроцикл, маломерное судно особой конструкции типа амфибия и аэробот, судовое навигационное оборудование, судовое энергетическое оборудование, вспомогательные механизмы, системы, технические средства и судовые устройства.

2.2. Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД: Управление маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой конструкции типа амфибия и аэробот. Техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерномоторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот, обеспечение безопасности плавания	
ПК 1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот.
ПК 2	Маневрировать и управлять маломерным моторным судном, гидроциклом, маломерным судном особой конструкции типа амфибия и аэробот.
ПК 3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 4	Эксплуатировать двигатели, вспомогательные механизмы и судовые системы маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерных судов особой конструкции типа амфибия и аэробот.
ПК 5	Выполнять техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерномоторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот.
ПК 6	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 7	Оказывать первую помощь

Слушатель, освоивший программу, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

3. Требования к структуре программы

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки.

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию (квалификационный (комплексный) экзамен) должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве рулевого.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих дисциплин и профессиональных модулей:

- ОП.01 Теория и устройство маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот.
- ОП. 02 Правила пользования маломерными судами.
- ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерных судов особой конструкции типа амфибия и аэробот;
- ПМ.02 Навигация и судовождение;
- УП 01. Учебная практика;
- ИА. Итоговая аттестация.

5.0.0 Учебный план

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули	Всего часов	В том числе, час		Промежуточная аттестация
			Лекции	Практические занятия	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	17	15	-	2
ОП.01	Теория и устройство маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции типа амфибия и аэробот.	9	8	-	зачет (1ч)
ОП.02	Правила пользования маломерными судами	8	7	-	зачет (1ч)
П.00	Профессиональный цикл	59	43	12	4
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерных судов особой конструкции типа амфибия и аэробот	15	9	4	зачет (2ч)
ПМ.02	Навигация и судовождение	44	34	8	зачет (2ч)
УП. 00	Учебная практика	44		40	4
УП. 01	Учебная практика	44		40	Зачет (4ч)
	Всего	120	58	52	10
ИА.00	Итоговая аттестация	6-8	Квалификационный экзамен, практическая квалификационная работа		

**Федеральное государственное казенное учреждение
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»

_____ А.М. Лабардин

« ____ » « _____ » 20__ года

Календарный учебный график

по основной программе профессионального обучения – программе
профессиональной подготовки по профессии рабочего:

«Рулевой

**(маломерных судов: маломерное моторное судно, гидроцикл, маломерное
судно особой конструкции типа амфибия и аэробот)»**

Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Число												
Дисциплины, модули												
Дисциплина 1. Теория и устройство маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции												
Дисциплина 2. Правила пользования маломерными судами												
Модуль 1. Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерного моторного судна, гидроцикла, маломерного судна особой конструкции												
Модуль 2. Навигация и судовождение												
Модуль 3. Учебная практика												
Итоговая аттестация												

Т–теория (лекция), П – практическое занятие, ПА – промежуточная аттестация, ККЭ – квалификационный (комплексный) экзамен

Примерные тесты для проверки знаний по учебному модулю «Навигация и судовождение»

Гидрометеорология (онлайн тест)

Условия прохождения теста

1. Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
2. Для каждого изображения знака дается **4** ответа, один из которых правильный.
3. Время выполнения теста составляет **6** минут.
4. Для положительного прохождения теста допускается один неправильный ответ.

Как часто передаются предупреждения о штормах и другие особо важные гидрометеосообщения береговыми радиостанциями?



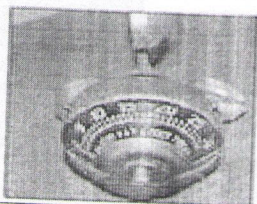
1. В ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию
2. Немедленно
3. По необходимости
4. Два раза в сутки

Признаком какой погоды является ярко-красная заря?



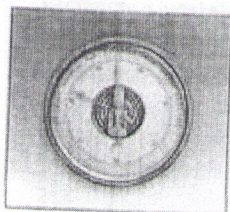
1. Устойчивой хорошей
2. Ухудшения погоды
3. Приближающегося шторма
4. Улучшения погоды

Что измеряется ручным анемометром?



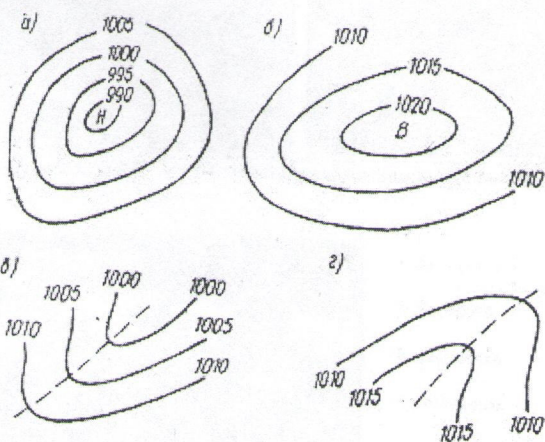
1. Атмосферное давление
2. Направление ветра
3. Скорость ветра
4. Скорость течения

Признаком какого изменения погоды является понижение температуры воздуха при низком атмосферном давлении?



1. Устойчивой хорошей
2. Улучшения погоды
3. Ухудшения погоды
4. Приближения шторма

Правильно перечислите наименования формы барического рельефа, изображенного на синоптических картах.



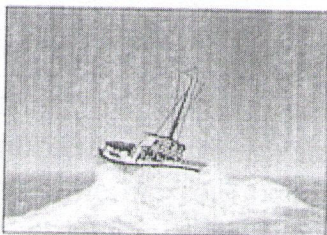
1. а - антициклон, б - циклон, в - гребень, г - ложбина
2. а - гребень, б - циклон, в - ложбина, г - антициклон
3. а - циклон, б - антициклон, в - ложбина, г - гребень
4. а - ложбина, б - гребень, в - циклон, г - антициклон

Лоция (онлайн тест)

Условия прохождения теста

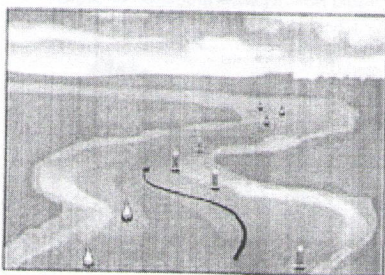
1. Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
2. Для каждого изображения знака дается **4** ответа, один из которых правильный.
3. Время выполнения теста составляет **6** минут.
4. Для положительного прохождения теста допускается один неправильный ответ.

1. Как называется песчаная отмель - бугор, образующаяся за затонувшими крупногабаритными предметами, либо за сидящим на мели судном?

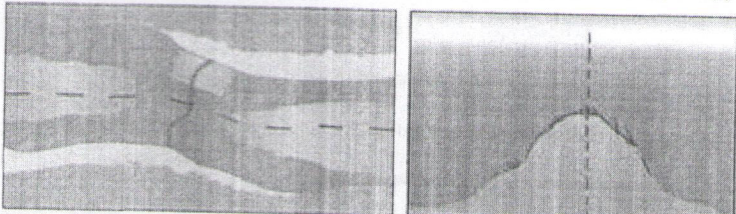
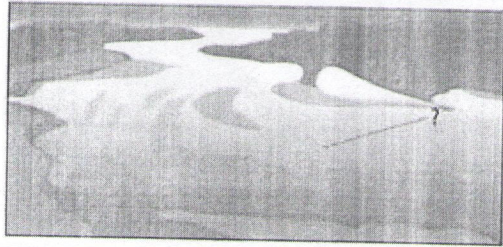
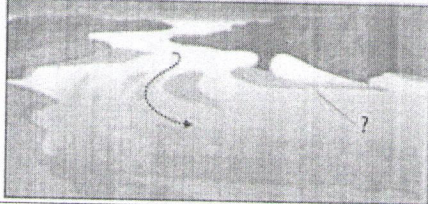
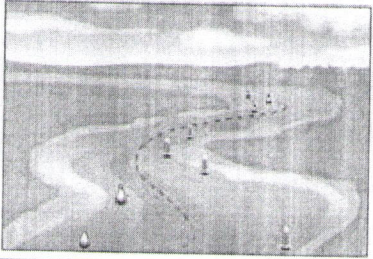


- 1 Шалыга
- 2 Печина
- 3 Лещадь
- 4 Огрудок

2. Как называется водное пространство на реке, предназначенное для движения судов и обозначенное на местности и (или) карте?



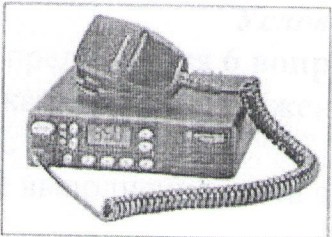
- 1 Акватория
- 2 Судовой ход
- 3 Полоса движения
- 4 Стрежень

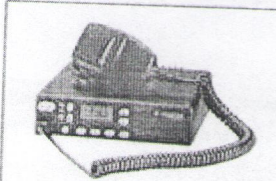
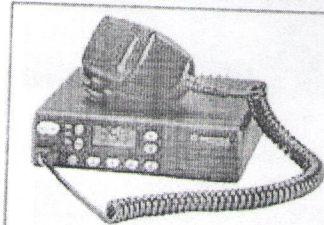

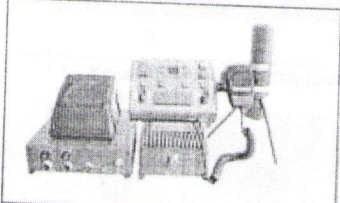
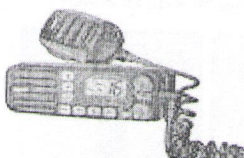
3.	<p>Как называется устойчивое скопление наносов, отложенных по ширине русла?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перекат 2. Коса 3. Порог 4. Отмель
4.	<p>Как называется наносное (без растительности) надводное образование в русле, омываемое водой со всех сторон?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заплесок 2. Заструга 3. Заманиха 4. Осередок
5.	<p>В-4. Как называется клиновидное отложение наносов, образованное у выпуклого берега и расположенное под углом к нему вниз по течению?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заструга 2. Заманиха 3. Гряда 4. Коса
6.	<p>Как называется условная линия, проходящая в средней части судового хода?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ось судового хода 2. Фарватер 3. Перевал судового хода 4. Кромка судового хода

Радиосвязь на ВВП
(онлайн тест)

Условия прохождения теста

- . Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
- . Для каждого изображения знака дается **4 ответа**, один из которых правильный.
- . Время выполнения теста составляет **6 минут**.
- . Для положительного прохождения теста допускается один неправильный ответ.

<p>Какие частоты для межсудовой радиосвязи в диапазоне дециметровых волн используются на ВВП Российской Федерации?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Диапазон частот 330 - 336 мГц 2. Фиксированная частота 1989 Гц 3. Фиксированная частота 300,2 мГц 4. Фиксированная частота 300,7 мГц
--	--

2.	<p>Каким образом производится настройка судовой УКВ радиостанции при выходе в эфир ?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Путем ведения переговоров 2. Передачей чисел порядкового счета 3. Путем передачи типовых фраз 4. Любым способом из перечисленных
3.	<p>Какой должна быть автоматическая передача радиотелефонных сигналов тревоги, передаваемых судном ?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Непрерывной 2. Циклической, с интервалом между двумя последующими циклами, равным циклу 3. Передаваться с интервалом по решению капитана судна 4. Передаваться с интервалом 5 сек
4.	<p>Как часто передаются предупреждения о штормах и другие особо важные гидрометеосообщения береговыми радиостанциями?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию 2. Немедленно 3. По необходимости 4. Два раза в сутки
5.	<p>Что применяется в качестве позывного сигнала для вызова судовой радиостанции в радиотелефонном режиме ?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Радиопозывные, указанные в разрешении на право эксплуатации 2. Название судна 3. Цифровое кодовое обозначение 4. Буквенное кодовое обозначение
6.	<p>Что такое симплексная радиосвязь?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 – Используется две частоты для обмена, но передача ведется попеременно 2 – Одновременная передача информации в обоих направлениях 3 – Попеременная передача информации в каждом из двух направлений 4 – Вызов производится на одной частоте, а переговоры - на другой

Навигационные знаки на ВВП
(онлайн тест)

Условия прохождения теста

1. Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
2. Для каждого изображения знака дается **4** ответа, один из которых правильный.
3. Время выполнения теста составляет **6 минут**.