

Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»

Рассмотрена на заседании  
педагогического совета Учреждения  
Протокол № 2  
от « 23 » июня 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Начальник  
ФГИКУ «АСУНЦ «Вытегра»  
А.М. Лабардин/  
\_\_\_\_\_ 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Управление маломерным парусно-моторным судном

д. Устье, 2016

## Аннотация программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Управление маломерным парусно-моторным судном» разработана на основе действующих документов по дополнительному образованию.

Организация-разработчик: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра».

Разработчики: Суходолина О.А., заместитель начальника учреждения по научной и учебной работе, Фоминская Н.М., заведующий учебно-методическим кабинетом отделения подготовки судоводителей маломерных судов и водолазов.

Правообладатель программы: ФГКУ «Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» (далее – Учреждение).

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета Учреждения и рекомендована к использованию в образовательном процессе для повышения квалификации.

## Паспорт дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

### 1. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации специалистов со средним профессиональным или высшим образованием.

### 2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

Основной задачей обучения судоводителя является получение:

- теоретических знаний и практических навыков в вопросах квалифицированного управления и обеспечения безопасности маломерного парусно-моторного судна;
- профессиональных компетенций:

**ПК 1.** Маневрировать и управлять маломерным парусно-моторным судном.

**ПК 2.** Владеть правилами плавания в районах «ВВП» и «МП».

**ПК 3.** Обеспечивать безопасность людей на водных объектах.

**ПК 4.** Выполнять правила эксплуатации парусно-моторного судна.

**ПК 5.** Владеть требованиями безопасности при обслуживании маломерного парусно-моторного судна.

### 3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен:

#### **иметь практический опыт**

- в управлении на водоемах в районах плавания «ВВП» и «МП»;

#### **знать:**

- нормативно-правовые документы в области безопасности судоходства и обеспечения транспортной безопасности;
- административный кодекс РФ;
- устройство и теорию маломерных парусно-моторных судов;
- конструкцию паруса, крепление парусов к рангоуту и такелажу;
- устройство, характеристики и требования правил эксплуатации судовой энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- основы гидрометеорологии, лоции;
- средства навигационного оборудования;
- международные правила предупреждения столкновения судов в море;
- правила пользования маломерными парусно-моторными судами;
- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде;
- организацию плавания в условиях плохой видимости, навигационное оборудование внутренних водных путей.

#### **уметь:**

- управлять судном и обеспечивать безопасность плавания в районах плавания «ВВП» и «МП»;
- обеспечивать безаварийную эксплуатацию судна и всех его механизмов и систем;

- эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы радиосвязи;
- оказывать первую помощь пострадавшим на воде;
- действовать в аварийных ситуациях;
- грамотно эксплуатировать судовое электрооборудование, вспомогательные механизмы, системы и устройства;
- применять тактические и технические приемы управления судном в различных погодных условиях;
- бороться за живучесть судна.

#### **4. Законодательные и нормативные правовые акты, в соответствии с которыми разработана программа:**

- Федеральный закон «Об образовании» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (с изм. и доп.);
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- постановление Правительства РФ от 15.08.2013 № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Приказ МЧС России № 262 от 27.05.2014 «Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России»;
- Приказ МЧС России № 263 от 27.05.2014 «Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России»;
- Приказ МЧС России № 608 от 18.10.2012 «Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС»;
- Типовая программа обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.

**5. Тип дополнительной профессиональной программы** - программа повышения квалификации (далее – программа).

#### **6. Требования к слушателям:**

**6.1. Требования к уровню образования слушателей** - среднее профессиональное или высшее образование.

**6.2. Категория слушателей:** спасатели аварийно-спасательных формирований (штатных и нештатных), спасательных служб МЧС России и частные лица, планирующие получить право управления маломерным парусно-моторным судном, не имеющие медицинских противопоказаний и ограничений по здоровью.

**7. Условия обучения** - обучение слушателей осуществляется:

- за счет средств федерального бюджета для работников федеральных аварийно-спасательных служб и формирований, направляемых на обучение в соответствии с Приказами МЧС России;

- на возмездной основе на основании договоров с юридическими и физическими лицами, не входящими в систему МЧС.

**8. Принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов - модульный.**

**9. Срок освоения программы - 106 часов.**

**10. Форма обучения - очная.**

**11. Формы аттестации:** промежуточная аттестация - после освоения соответствующего модуля программы, итоговая аттестация - после освоения всех модулей программы.

**12. Форма документа по результатам обучения - удостоверение о повышении квалификации.**

**13. Сокращения наименований районов плавания в программе:**

«МП» - территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС);

«ВВП» – внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП);

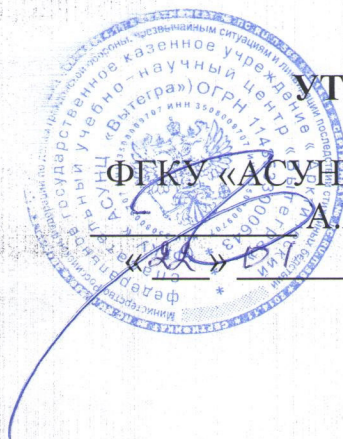
«ВП» – внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;

«МП» и «ВВП» – территориальное море, внутренние морские воды и внутренние водные пути Российской Федерации.

## Учебный план

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе, час		Промежуточная аттестация	
			лекц.	пр.	зач.	экз.
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерного парусно-моторного судна	20	8	11	1	
2.	Правила пользования маломерным парусно-моторным судном	10	7	2	1	
3.	Судовождение	76	46	26	4	
	<b>Всего по программе:</b>	<b>106</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>6-8</b>	<b>Итоговый (комплексный) экзамен</b>			

**Федеральное государственное казенное учреждение  
«Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра»**



**УТВЕРЖДАЮ**  
Начальник  
ФГКУ «АСУНЦ «Вытегра»  
А.М. Лабардин  
2018 года

**Календарный график на 2018 год  
по дополнительной профессиональной  
программе повышения квалификации**

**«Управление маломерным парусно-моторным судном»**

Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь			Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
						13.06-16.06	18.06-23.06	25.06-29.06						
Модули														
Модуль 1. Устройство и техническое обслуживание маломерного парусно-моторного судна						Л - 8, ПЗ - 11, ПА - 1								
Модуль 2. Правила пользования маломерным парусно-моторным судном						Л - 7, ПЗ - 2, ПА - 1								
Модуль 3. Судовождение						Л - 2	Л - 30, ПЗ - 18	Л - 14, ПЗ - 8 ПА - 4						
Квалификационный (комплексный) экзамен								ККЭ - 8						

Л-лекция, ПЗ – практическое занятие, ПА– промежуточная аттестация, ККЭ- экзамен

Заведующий учебно-методическим кабинетом  
отделения подготовки судоводителей маломерных судов и водолазов

*Фоминская*

Н.М. Фоминская



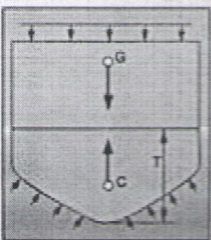
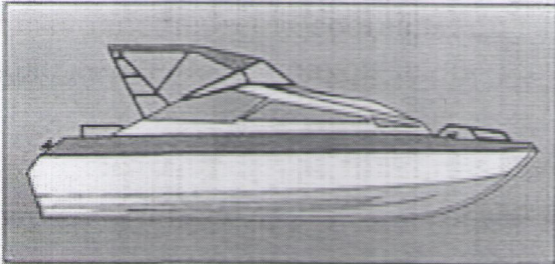
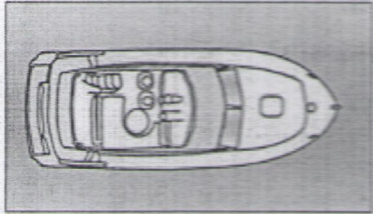
## Фонд оценочных средств

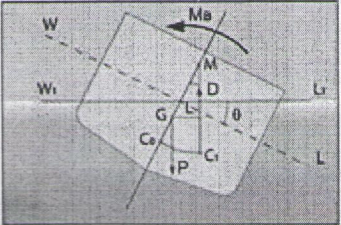

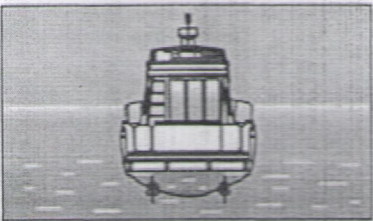
### Примерные вопросы для тестирования к модулю 1 «Устройство и техническое обслуживание маломерного парусно-моторного судна»

#### Основы теории маломерного судна (онлайн тест)

##### Условия прохождения теста

1. Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
2. Для каждого изображения знака дается **4 ответа**, один из которых правильный.
3. Время выполнения теста составляет **6 минут**.
4. Для положительного прохождения теста допускается один **неправильный ответ**.

1.	<p>Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку при определенном количестве груза и людей на борту?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1 Плавучесть</li><li>2 Остойчивость</li><li>3 Непотопляемость</li><li>4 Ходкость</li></ol>
2.	<p>Рассчитайте дифферент, если осадка носом (<math>T_n</math>) равна 28 см, а кормой (<math>T_k</math>) - 32 см?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1 30 см</li><li>2 6 см</li><li>3 60 см</li><li>4 4 см</li></ol>
3.	<p>Чему равна пассажировместимость катера грузоподъемностью 750 кг при размещении в нем людей без багажа?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1 7 человек</li><li>2 8 человек</li><li>3 9 человек</li><li>4 10 человек</li></ol>

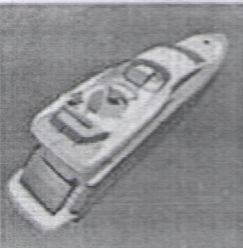
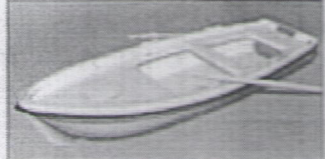


4.	<p>Какой из изображенных на схеме отрезков называется метацентрической высотой судна?</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CoM</li> <li>2. GM</li> <li>3. CoG</li> <li>4. CM</li> </ol>
5.	<p>Как называется способность судна удерживать на ходу заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу это направление под действием руля?</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ходкость</li> <li>2. Поворотливость</li> <li>3. Управляемость</li> <li>4. Рыскливость</li> </ol>
6.	<p>С какой целью топливные баки на судне, имеющие зеркало поверхности от борта до борта, должны иметь параллельные диаметральной плоскости перегородки или быть сужены в верхней части?</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для обеспечения плавучести</li> <li>2. Для обеспечения остойчивости</li> <li>3. Для обеспечения непотопляемости</li> <li>4. Для обеспечения всех перечисленных качеств</li> </ol>

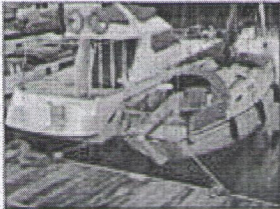

## Примерные вопросы для тестирования к модулю 2 «Правила пользования маломерным парусно-моторным судном»

### Правопорядок и безопасность на водоемах (онлайн тест)

#### Условия прохождения теста

1. Вам предлагается **6 вопросов** в случайном порядке.
2. Для каждого изображения знака дается **4 ответа**, один из которых правильный.
3. Время выполнения теста составляет **6 минут**.
4. Для положительного прохождения теста допускается один неправильный ответ.

1.	<p>Какое административное наказание предусмотрено за передачу управления маломерным судном лицу, не имеющему на это права?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Штраф</li><li>2. Лишение права на управление</li><li>3. Предупреждение</li><li>4. Предупреждение или штраф</li></ol>
2.	<p>Разрешается ли на гребной лодке устанавливать мотор?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Разрешается, если имеется удостоверение на право управления</li><li>2. Разрешается, если есть соответствующая запись в судовом билете</li><li>3. Не разрешается</li><li>4. Разрешается, если мощность мотора менее 10 л.с.</li></ol>
3.	<p>Какое административное наказание предусмотрено за несоблюдение лицом, управляющим маломерным судном, требований навигационных знаков?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Предупреждение</li><li>2. Административный штраф</li><li>3. Лишение права управления маломерным судном</li><li>4. Одно из вышеперечисленных</li></ol>
4.	<p>Какие документы должен иметь при себе судоводитель моторного маломерного судна во время плавания?</p>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Удостоверение на право управления</li><li>2. Судовой билет (или его копию)</li><li>3. Акт технического освидетельствования</li><li>4. Судовой билет (или его копию) и удостоверение на право управления</li></ol>

5.	<p>В чьи обязанности входит проведение инструктажа пассажиров по правилам поведения во время плавания на маломерном судне?</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Судовладельца</li> <li>2 Государственного инспектора по маломерным судам</li> <li>3 Судоводителя</li> <li>4 Должностного лица базы (сооружения) для стоянки маломерных судов</li> </ol>
6.	<p>Кем выносится постановление о лишении права управления маломерным судном?</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Главным государственным инспектором по маломерным судам</li> <li>2 Прокурором</li> <li>3 Судьей</li> <li>4 Начальником ГИМС</li> </ol>