



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

04.05.2019 11:05

Участники марша "Огонь памяти" в АСУНЦ



Сегодня утром музей истории спасательного дела "Наследие времен" посетили участники торжественного марша "Огонь Победы".

Состоялось знакомство с историей развития спасательного дела в России, судоходством и судостроением.

В выставочном зале, при знакомстве с ходом развития авиации в Вытегорском районе, учавтопробега еще раз вспомнили об опаленном огнем Великой Отечественной войны уголи Вологодчины - Оштинском рубеже.

****Из истории авиации****

За годы Великой Отечественной войны в Вологодской области для военных целей были построены или реконструированы из гражданских несколько аэродромов. Для воздушной поддержки войск 7-ой Армии базировавшейся в районе села Ошта и побережья Онежского было принято решение о строительстве аэродрома в селе Девятины Вытегорского района. Аэродром строили в короткие сроки бойцы 216-го участка военно-строительных работ совместно с населением Вытегорского района. В течение осени 1941 года и первого квартала 1942 г. в Девятинах было построено два аэродрома.

С конца августа 1941 года по март 1942 года в районе села Девятины базировался 72-ой скоростной бомбардировочный полк позже переименован 72 Петрозаводский Краснознаменный отдельный разведывательный авиаполк. 6-го сентября 1941 года на полевой аэродром переброшены все исправные самолёты: несколько скоростных бомбардировщиков и один пикирующий бомбардировщик Pe-2. Незадолго до этого в Девятины прибыл 33-й батальон аэродромного обслуживания, выполнявший работы по обустройству личного состава 72-го авиаполка. Штаб лётной части разместился на территории села. Личный состав полка жил в школе у старого канала Мариинской системы, а также на квартирах местных жителей. Совместно с 72-ым авиаполком на территории аэродрома в селе Девятины базировались 773-ий истребительный авиационный полк и 4-ый пикирующий бомбардировочный полк.