04.05.2019 11:05

Участники марша "Огонь памяти" в АСУНЦ

Сегодня утром музей истории спасательного дела "Наследие времен" посетили участники
торжественного марша "Огонь Победы".
Состоялось знакомство с историей развития спасательного дела в России, судоходством и
судостроением.
В выставочном зале, при знакомстве с ходом развития авиации в Вытегорском районе, уч
автопробега еще раз вспомнили об опаленном огнем Великой Отечественной войны угол
Вологодчины - Оштинском рубеже.

Из истории авиации
За годы Великой Отечественной войны в Вологодской области для военных целей были
построены или реконструированы из гражданских несколько аэродромов. Для воздушной
поддержки войск 7-ой Армии базировавшейся в районе села Ошта и побережья Онежско
было принято решение о строительстве аэродрома в селе Девятины Вытегорского района
Аэродром строили в короткие сроки бойцы 216–го участка военно-строительных работ со
с населением Вытегорского района. В течение осени 1941 года и первого квартала 1942 г
Девятинах было построено два аэродрома.
С конца августа 1941года по март 1942 года в районе села Девятины базировался 72-ой
скоростной бомбардировочный полк позже переименован 72 Петрозаводский Краснознам
отдельный разведывательный авиаполк. 6-го сентября 1941 года на полевой аэродром пер
все исправные самолёты: несколько скоростных бомбардировщиков и один пикирующий
бомбардировщик Пе-2. Незадолго до этого в Девятины прибыл 33-й батальон аэродромно
обслуживания, выполнявший работы по обустройству личного состава 72-го авиаполка. Ш
лётной части разместился на территории села. Личный состав полка жил в школе у старо
канала Мариинской системы, а также на квартирах местных жителей. Совместно с 72-ым
авиаполком на территории аэродрома в селе Девятины базировались 773-ий истребитель
авиационный полк и 4-ый пикирующий бомбардировочный полк.